

Da oggi in Puglia due nuovi treni elettrici a doppio piano

PUGLIA – Con l'arrivo dei nuovi treni elettrici a doppio piano presentati oggi alla stazione di Bari Centrale salgono a 48 i nuovi treni del Regionale in circolazione in Puglia. *“L'arrivo di questi nuovi treni rappresenta un ulteriore passo avanti nel miglioramento dell'offerta del Regionale, rispondendo in modo concreto alla crescente domanda di mobilità nelle aree a più alto afflusso di viaggiatori. Un investimento che si traduce in maggiore comfort, più spazio a bordo e un'esperienza di viaggio sempre più moderna e sostenibile”* dichiara Maria Annunziata Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale.

LA FLOTTA DEL REGIONALE

Prosegue a marcia spedita il piano di ammodernamento della flotta del Regionale in Puglia che vede già completata la consegna di 43 nuovi treni elettrici monopiano e di 3 treni elettrici già in uso. I treni elettrici a doppio piano presentati oggi, saranno i primi dei quattro previsti in consegna nel corso del 2025. **Entro la fine dell'anno saranno 50 i treni di ultima generazione in circolazione in Puglia facendo scendere l'età media della flotta a tre anni.**

SPAZIO E COMFORT

Il nuovo treno elettrico a doppio piano ha un'alta capacità di trasporto e può raggiungere i 160km/h di velocità massima con un'accelerazione di 1,19 m/sec². È composto da quattro carrozze con 446 posti a sedere e 1.100 posti totali.

SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

E' un treno ecosostenibile riciclabile fino al 97% con una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto ai treni precedenti, così come l'utilizzo di materie prime provenienti dal riciclo.

TRASPORTO BICICLETTE

A bordo treno **sono disponibili** diciotto posti bici, con **prese elettriche integrate** per ricaricare i modelli di nuova generazione, rendendo il viaggio ancora più comodo per gli amanti del cicloturismo. Inoltre, su tutte le carrozze sono presenti **spazi dedicati ai bagagli**, per un'esperienza di viaggio pratica e senza pensieri, ideale per chi sceglie il treno per esplorare il territorio in modo sostenibile

VIDEO SORVEGLIANZA E INFORMAZIONI

Videocamere a circuito chiuso in ogni carrozza con riprese live per un viaggio in sicurezza e informazioni ai passeggeri su monitor di dimensioni doppie rispetto al passato.

PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ

Il treno è dotato di due postazioni per persone diversamente abili collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno e sono costruiti per facilitare la salita e la discesa delle persone a ridotta mobilità.

APULIA EXPRESS RADDOPPIA L'OFFERTA

Sempre da oggi, parte il secondo collegamento Apulia Express che raddoppia l'offerta di servizi veloci tra Lecce e Bari con fermate intermedie nelle stazioni di Brindisi e Monopoli.

Apulia Express circolerà tutti i giorni, collegando Lecce e Bari in un'ora e 25 minuti. La partenza da Lecce è alle 6.43 con arrivo a Bari Centrale alle 8.08. Fermate intermedie a Brindisi (a. 7.06 p. 7.07) e Monopoli (a. 7.42 p. 7.43). La

partenza da Bari è alle 15.39 con arrivo a Lecce alle 17.04.
Fermate intermedie a Monopoli (a. 16.08 p. 16.09) e Brindisi
(a. 16.42 p. 16.43).