

“4° Slalom Torre del Mito” : ritorna lo spettacolo dei motori

Cresce l'attesa per il 4° Slalom Torre del Mito che si disputerà questo fine settimana in provincia di Lecce sulla strada panoramica 358 che conduce da Porto Badisco a Santa Cesarea Terme. Lungo la litoranea è stato ricavato il tracciato di gara lungo 3.150 metri che verrà affrontato per ben 3 volte, ed è contraddistinto da curve naturali molto impegnative con l'aggiunta di 10 chicane costituite da birilli.

Nelle ultime ore è stato svelato il parco partenti che consta di 36 concorrenti, 5 in più rispetto alla passata edizione. Partirà col numero 1 sulle fiancate, e quindi per ultimo, il pilota di Termoli Tony Cobucci su Kawasaki Prosport, terzo assoluto nel 2021, vincitore di classe E2Sc 1.000 lo scorso anno nel Campionato Interregionale Puglia-Basilicata-Molise. Col numero 2 troviamo Vito Tammone di Potenza su Fiat X 1/9 Honda, ottavo assoluto nel 2022. Subito prima partiranno i 3 alfieri della Scuderia Motorsport Scorrano in lotta per il podio con i loro Kart Cross motorizzati Suzuki, si tratta di Pierluigi Mellacca di Cutrofiano, nel 2022 16° assoluto e vincitore di classe RS Plus 1.150 nel Campionato interregionale, Enzo Polimeno di Scorrano 7° assoluto e 4° di classe e Damiano Negro di Supersano 6° assoluto e 3° di classe nella passata edizione.

Il numero 6 è del lucano Rocco Rinaldi su Fiat 127 1.400, primo di gruppo E1 nella graduatoria della Coppa di zona 2023, mentre il numero 7 è di Francesco Marotta di Cavallino su Peugeot 106 S 16 nella Top Ten un anno fa. Col numero 8 Michele De Cristofaro di Manfredonia su Peugeot 205 Rallye primo a pari merito nel Gruppo Speciale della classifica della

Coppa di zona. Patrizio Forte di Corsano col numero 9 porta in gara la sua fortissima Renault Clio Williams A 2000 e Francesco Casto di Casarano con la potente Kit Peugeot 106 S 16 classe A1600.

In Gruppo A in classe 1400 è sfida tra Lorenzo Filoni di Sanarica e Claudio Figliolia di Salerno, mentre in gruppo N sono 6 i contendenti, L'Under Mattia Primoceri di Ugento in classe N2000, 4 in classe N1600: Donato Vitali di Ruffano, l'altro Under Emanuele Sarcinella di Casarano, Mauro Longo di Corsano, Paolo Garzia di Parabita campione italiano Formula Challenge 2018, e Fabio Russo di Cosenza in N1400, primo in gruppo N nella classifica provvisoria 2023.

A completare l'ordine di partenza 9 vetture di gruppo Racing Start Plus e 6 Racing Start, una Fiat 500L bicilindrica condotta da Luigi Renna di Brindisi e 2 autostoriche, la Opel Manta GSE di Fioravante Todisco di Lecce e la A112 Abarth di Michele Martinelli di Specchia. Dei 36 protagonisti una decina provengono da fuori regione.

Presentiamo, dichiara il presidente della Scuderia organizzatrice, una gara leggermente rivista rispetto il 2023, le norme di sicurezza ci hanno imposto una riduzione della velocità media, questo non toglierà lo spettacolo offerto dalle auto da corsa.

Programma della manifestazione:

Domenica 8 ottobre

Ore 7.45 Verifiche tecniche e sportive c/o Ristorante "Il Veliero" a Porto Badisco.

10.30 manche di prova del percorso.

12.00 1^ Manche di gara.

14.15 2^ Manche di gara.

16.00 3^ Manche di gara.

18.00 circa premiazione c/o "Albergo Palazzo" a Santa Cesarea Terme.

Scorrano, 7 ottobre 2023